

Obecně závazná vyhláška obce Osvětimany ze dne 27.11.1997 o zajištění schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací

Starosta obce Osvětimany vydává na základě ustanovení § 16 odst. 1 zákona ČNR č. 367/1990 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů a § 27, odst. 7 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, tuto obecně závaznou vyhlášku

o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací v obvodu obce Osvětimany

I.

Vymezení pojmů

1. Schůdnost místních komunikací - stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců.
2. Závada ve schůdnosti - změna ve schůdnosti, kterou chodec nemůže předvídat při svém pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám.
3. Vlastník nemovitosti - fyzická nebo právnická osoba, která vlastní nemovitost hraničící v zastavěném území s místní komunikací.

II.

Povinnosti a odpovědnost vlasníků nemovitostí, které v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací při odstraňování - zmírňování - závad ve schůdnosti na přilehlém chodníku.

1. Vlastník nemovitosti je povinen provést odstranění sněhu a posyp chodníku, v případě že došlo ke změnám ve schůdnosti v nočních hodinách nejpozději do 7,00 hod. V průběhu dne je povinen provést tyto práce bez zbytečných průtahů, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností závalu odstranit nebo zmírnit
2. Jako posypový materiál se smí používat pouze písek. Přiměřené množství posypového materiálu si může vlastník nemovitosti, je-li fyzickou osobou, před zimním obdobím objednat a vyzvednout u obecního úřadu.

III.

Povinnosti správce místních komunikací při zmírňování závad ve schůdnosti na ostatních chodnicích a na průjezdných úsecích silnic

Tyto povinnosti jsou stanoveny "Plánem zimní údržby místních komunikací". Tento plán je přílohou této vyhlášky.

IV.

Zajištění kontroly nad povinnostmi stanovenými touto vyhláškou a zákonem č. 13/97 Sb.

1. Kontrolu bude provádět správce MK.
2. Nesplnění povinností uvedených v této vyhlášce bude sankcionováno dle zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.

V.

Účinnost

Tato obecně závazná vyhláška nabývá účinnosti dnem 12.12.1997.

Martin Vaculík ing. Milan Svozil
zástupce starosty starosta

Plán zimní údržby pro obec Osvětimany

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen "zákon")
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška")
- c) Vyhláška obce ze dne 27.11.1997

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací

je obec (§ 9 odst. 3 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník nemovitosti

kteřá v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 odst. 4 zákona).

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdou stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,

- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

c) Údržba chodníků

Povinností vlastníků sousedních nemovitostí, které přiléhají k průjezdnímu úseku silnice nebo k místní komunikaci pokud jde o zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlých chodnících jsou stanoveny ve vyhlášce obce.

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, to je správa a údržba silnic, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp komunikací

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné.

Z důvody bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se ručně odstraňuje a posyp provádí zejména na chodnících a na schodech.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 180 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 60 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 180 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů).

viz. příloha této vyhlášky